



# COMUNE di CLAVIERE

Provincia di Torino

## UNIONE MONTANA “COMUNI OLIMPICI – VIA LATTEA”

Area Tecnica LL.PP. e Centrale di Committenza

**Istanza di proroga del provvedimento di VIA/Provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR) n. 15-3502 del 9 luglio 2021 ai sensi dell'art. 28, comma 3 del d.lgs. 152/2006 relativa al Progetto “Riposizionamento con traslazione della seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico Gimont-Col Saurel per la realizzazione della nuova seggiovia Gimont-Colletto Verde.**

### **Relazione sulla necessità di proroga.**

L'impianto in progetto oggetto della presente procedura è denominato “GIMONT – COLLETO VERDE” e consiste in una seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico da realizzare nel comprensorio della Via Lattea – Monti della Luna e localizzata interamente nel comune di Cesana Torinese (TO).

La realizzazione dell'impianto verrà effettuata tramite il riposizionamento, mediante rotazione (~55° in senso orario) quasi perfetta sul fulcro della stazione di valle e lungo la linea della pista 100, dell'attuale seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico “GIMONT – COL SOREL” realizzata dalla Poma Italia nell'anno 2000.

Con tale opera sarà possibile realizzare un collegamento impiantistico bilaterale in quota tra i comprensori della Via Lattea e del Monginevro (FR), ad oggi possibile solamente nella direttrice Francia-Italia.

L'intervento prevede lo smontaggio ed il successivo riposizionamento dell'impianto di origine. In particolare, è prevista l'estrazione della stazione di valle (motrice tenditrice) dal fabbricato nel quale ad oggi è inserito per essere riposizionata nei pressi della medesima. La realizzazione di n°18 sostegni, recuperando la totalità delle strutture di linea e delle rulliere esistenti ed integrando il materiale mancante con nuove forniture realizzate a disegno o comunque nel rispetto dei criteri progettuali applicati per l'impianto di origine, ed il riposizionamento della stazione di monte (rinvio fissa).

È previsto il riutilizzo parziale dei veicoli e delle morse esistenti, come l'adeguamento dell'azionamento e del circuito di sicurezza.

A seguito del rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) — approvato con Deliberazione della Giunta Regionale del 9 luglio 2021, n. 15-3502 e pubblicato sul BUR n. 29 del 22/07/2021 — l'iter dell'opera si è sviluppato secondo la seguente cronistoria:

- Il comune ha trasmesso in data **11/11/2021** alla Società di Committenza Regionale (SCR), oltre agli enti coinvolti nel finanziamento dell'opera, il progetto definitivo completo di tutte le integrazioni prodotte in sede di conferenza dei servizi autorizzativa.
- Non essendo stata indetta la procedura di selezione dell'operatore economico, il Comune di Claviere con nota del **28 novembre 2022** ha dovuto trasmettere il progetto definitivo aggiornato al prezzario della Regione Piemonte edizione luglio 2022.



# COMUNE di CLAVIERE

Provincia di Torino

## UNIONE MONTANA "COMUNI OLIMPICI – VIA LATTEA"

Area Tecnica LL.PP. e Centrale di Committenza

- A seguito del protrarsi delle condizioni di cui sopra, il Comune ha trasmesso nuovamente in data **27/06/2023** un nuovo aggiornamento al prezzario regionale.
- Con determinazione n. 232 del Direttore Opere Pubbliche di SCR del **7 settembre 2023** è stato approvato il progetto definitivo ed è stata indetta la procedura aperta ai sensi dell'ex artt. 70 e 71 del D. LGS. 36/2023 per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi alla "ricollocazione seggiovia Col Saurel", per un importo a base di gara pari a € 3.337.160,10, oneri di legge e IVA esclusa.
- Entro il termine previsto per il **3 ottobre 2023** non sono pervenute offerte e con determinazione SCR n. 280 del 16 ottobre 2023 la gara è stata formalmente dichiarata deserta.
- SCR prima di procedere con l'indizione di nuova gara ha provveduto, in accordo con i Comuni interessati, di procedere con una Consultazione Preliminare di Mercato (CPM) al fine comprendere le motivazioni del mancato interesse alla partecipazione della procedura di gara di cui sopra. Pertanto ha convocato il **29 maggio 2024** tre operatori economici interessati all'esecuzione dell'intervento, ed è emerso che l'importo complessivo previsto per il progetto definitivo non risultasse adeguato alla complessità e difficoltà del contesto in cui si devono svolgere le lavorazioni in oggetto.
- Per poter avviare una nuova procedura di gara è stato quindi necessario provvedere all'incremento economico del finanziamento. Il Comune di Claviere con nota del **06 giugno 2024**, ha comunicato di aver reperito i fondi sopracitati, pari ed € 650.000,00, ed ha proceduto alla trasmissione del progetto definitivo aggiornato con l'adeguamento economico suddetto.
- Con Determinazione n. 200 del Direttore Opere Pubbliche di SCR del **17 giugno 2024** è stato approvato il progetto definitivo ed è stata indetta la nuova procedura aperta ai sensi degli artt. 70 e 71 D.lgs. n. 36/2023 avente il **22 luglio 2024** come termine per presentare offerte per l'individuazione dell'Impresa appaltatrice.
- Con Determinazione del Direttore Opere Pubbliche n. 277 del **11 settembre 2024**, è stata approvata definitivamente l'aggiudicazione in favore di CCM FINOTELLO srl - P.IVA 02022820019 - per un importo complessivo pari ad € 3.892.107,63, oneri di legge e IVA esclusa, ed è stata disposta l'esecuzione del contratto in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 17, comma 9 del D.Lgs. 36/2023;
- In data **23 settembre 2024** sono state consegnate all'Appaltatore le aree dell'impianto per l'avvio dello smontaggio e l'immagazzinamento della prima fase dei lavori da contratto, ultimata nei 35 giorni naturali e consecutivi previsti, al fine di ottemperare alle prescrizioni e tempistiche previste da ANSFISA.
- Il Contratto tra SCR e CCM FINOTELLO è stato stipulato in data **25 novembre 2024**.
- Con nota del **17 febbraio 2025** l'Appaltatore ha trasmesso la documentazione progettuale esecutiva firmata digitalmente dall'Ing. Giorgio De Michelis e dal legale rappresentante Sig. Michele Finotello.
- Il **27 febbraio 2025** il comune di Claviere ha trasmesso il progetto esecutivo recepito da SCR Piemonte, all'ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie



# COMUNE di CLAVIERE

Provincia di Torino

## UNIONE MONTANA “COMUNI OLIMPICI – VIA LATTEA”

Area Tecnica LL.PP. e Centrale di Committenza

- e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali - Ente Pubblico istituito nel 2018) per l'ottenimento del vincolante nulla osta tecnico ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 753/80.
- In data **1° ottobre 2025** è pervenuto il positivo Nulla osta Tecnico ex art. 3 del DPR 753/80 con il quale l'ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali) ritiene che la documentazione presentata sia corrispondente a quanto previsto dal capitolo 18 del DD 172/2021 e rilascia il nulla osta tecnico di sicurezza di cui all'art. 3 del DPR 753/80 per il trasporto in salita di sciatori”
  - A seguito di quanto sopra il **27 marzo 2026** il Verificatore Ing. Guiduberto Galloni, incaricato da SCR, ha trasmesso il Rapporto di Verifica finale con esito positivo ritenendo il progetto esecutivo redatto dalla ditta CCM FINOTELLO conforme al dettato di norma, con indicazione di alcune raccomandazioni relative a determinati punti.
  - In data **13 aprile 2026** è stato trasmesso dall'Appaltatore il Progetto Esecutivo in ultima revisione, a seguito dell'emissione del Rapporto di Verifica finale, il quale si compone di n. 115 elaborati.

Sulla base di quanto illustrato nei punti precedenti, emerge chiaramente come i tempi necessari per l'affidamento, l'ottenimento dei nulla osta, la progettazione esecutiva e le relative attività connesse abbiano accumulato un consistente ritardo, precludendo il rispetto dei termini originariamente assegnati in sede di del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) — approvato con Deliberazione della Giunta Regionale del 9 luglio 2021, n. 15-3502 e pubblicato sul BUR n. 29 del 22/07/2021.

L' Autorizzazione scadrà in data 22/07/2026, per tale data non è prevedibile la conclusione di tutte le opere previste per dare complete il progetto. le opere sono formalmente state avviate in data 12/05/2026 e si prevede la conclusione delle stesse entro l'inizio della stagione sciistica prossima ventura (26/27), con la conclusione di tutte le opere e dei ripristini necessari entro l'anno 2027.

Ni corso della validità dell'autorizzazione e fino alla data odierna, sono state realizzati esclusivamente gli smontaggi del vecchio impianto in ottemperanza alle prescrizioni di ANSFISA, nello specifico:

- Trasporto a valle delle seggiole sull'impianto ancora funzionante;
- Rimozione e smaltimento della fune traente – portante;
- Smontaggio della stazione di Monte e trasporto a valle su automezzi;
- Smontaggio della linea Col Saurel e trasporto a valle dei pali, delle rulliere e dei falconi.

In queste prime giornate di avvio del cantiere è in corso la cantierizzazione vera e propria con la predisposizione delle aree e sgombero della neve ancora presente.



# COMUNE di CLAVIERE

Provincia di Torino

## UNIONE MONTANA “COMUNI OLIMPICI – VIA LATTEA”

Area Tecnica LL.PP. e Centrale di Committenza

Rispetto al progetto approvato con PAUR del 2021, il progetto esecutivo sviluppato risulta sostanzialmente inalterato. Le differenze, come visionabili dall'elaborato “*Confronto\_PEvSPD*”, consistono sinteticamente in:

### 1) modifiche al posizionamento di alcuni sostegni

- Il sostegno S6 è stato spostato di ~23m verso monte;
- Il sostegno S7R è stato spostato di ~25m verso monte;
- Il sostegno S8 è stato spostato di ~30m verso valle;
- Il sostegno S9 è stato spostato di ~15m verso monte;
- I sostegni S16 e S17 sono stati spostati rispettivamente di ~4m e ~2m verso valle.

Le altezze dei pali e quindi la posizione della fune portante-traente in corrispondenza dei medesimi risulta generalmente più alta rispetto al progetto già autorizzato.

### 2) modifiche in riduzione al magazzino di valle

Le dimensioni in pianta del magazzino (previsto con il riuso della vecchia stazione di valle) sono state leggermente ridotte. In particolare:

- Lunghezza interna utile: da 19.3m a 18.3m con spostamento della parete esterna di 1m verso la struttura esistente;
- Larghezza interna utile: da 17.1m a 15.6m con spostamento della parete contro-terra di 1.5m.

Sempre rispetto al progetto autorizzato, l'ingresso dei veicoli al magazzino verrà spostato di ~80cm con un conseguente leggero cambiamento architettonico della facciata.

Preciso infine che le modifiche apportate dal costruttore funiviario (CCM S.r.l.) in fase di predisposizione del progetto esecutivo sono state oggetto di valutazione preliminare nel corso nel 2025 avviata dalla Stazione Appaltante, S.C.R. Piemonte S.p.A., in data 16 giugno 2025 la Direzione Ambiente, Energia e Territorio - Settore Valutazioni ambientali e procedure integrate della Regione Piemonte ha trasmesso la DD n. 431/A1605B/2025 del 16 giugno 2025 con la quale ha stabilito che “la modifica al progetto “Seggiovia quadriposto a collegamento temporaneo - AC 16 “GIMONT – COL SAUREL”, localizzato nei Comuni di Claviere (TO) e Cesana T.se (TO), oggetto del presente procedimento di Valutazione Preliminare ai sensi dell'articolo 6 comma 9 del d.lgs 152/06, non ricade nella categoria di cui all'Allegato IV punto 8 lettera t) del d.lgs 152/06 “modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato III o all'allegato IV già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli ripercussioni negative sull'ambiente” (categoria B.8.t di cui all'allegato B alla l.r. 13/2023) e pertanto tale progetto non deve essere sottoposto alla procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA o di VIA; [...]che necessita espletare la verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di PAUR (Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale) rilasciato con DGR n. 15-3502 del 9 luglio 2021 non ancora ottemperate”. Sono tutt'ora in corso i procedimenti per l'ottenimento delle autorizzazioni sul progetto variato incardinati, in accordo con S.C.R. Piemonte S.p.A., dal comune di Claviere.



# COMUNE di CLAVIERE

Provincia di Torino

## UNIONE MONTANA “COMUNI OLIMPICI – VIA LATTEA”

Area Tecnica LL.PP. e Centrale di Committenza

Per le motivazioni sopraesposte, occorre procedere con la concessione di una proroga di 24 mesi dei termini di cui Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) — approvato con Deliberazione della Giunta Regionale del 9 luglio 2021, n. 15-3502 e pubblicato sul BUR n. 29 del 22/07/2021.

**Il Responsabile dell'Area Tecnica  
Lavori Pubblici e Centrale di Committenza  
FASANO Arch. Giorgio**

*Il documento è firmato digitalmente ai sensi del  
D. Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e  
sostituisce il documento cartaceo e la firma  
autografa.*